



Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Aeschach

Die älteste Eisenbahnstrecke Württembergs, die „Südbahn“, sowie die Weiterführung bis Lindau, die „Bodenseegürtelbahn“, werden elektrifiziert und für eine Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h vorbereitet. Die Arbeiten werden in vier Bauabschnitten durchgeführt. Im März 2018 begannen die Hauptbauarbeiten in den Abschnitten Ulm – Laupheim West und Laupheim West – Aulendorf.

[Projekt](#)
[Zeitplan](#)
[Anwohnerinfo](#)
[Downloads](#)
[Infomail zum Projekt bestellen](#)

Am 23. März 2018 fand bei Niederbiegen der offizielle Spatenstich für die Elektrifizierung der Südbahn statt. Die Bauarbeiten werden in vier Bauabschnitten durchgeführt und voraussichtlich 2021 abgeschlossen. 2018 und 2019 werden folgende Arbeiten durchgeführt:

Abschnitt Ulm – Laupheim West

2018

- Anfang 2018: vorbereitende Rodungsarbeiten
- seit März: Kabeltiefbauarbeiten
- 10. September bis 21. Dezember 2018 Vollsperrung mit SEV: Oberleitungsarbeiten, Bau von drei Stützwänden und Baubeginn für die Brücke „Benzstraße“ in Ulm Donaual

2019

- Januar bis September 2019: Oberleitungsarbeiten in Nachtsperzpausen zwischen Ulm und Laupheim
- 16. September bis 3. November 2019 Vollsperrung mit SEV: Oberbauarbeiten

Abschnitt Laupheim West – Aulendorf

2018

- Anfang 2018: vorbereitende Rodungsarbeiten
- ab seit: Kabeltiefbauarbeiten
- ab September: Baubeginn für die „Eselbergbrücke“ in Biberach

2019

- 11. März bis 16. Mai 2019 eingleisiger Betrieb im Abschnitt Laupheim – Biberach (Gleiswechselbetrieb) mit eingeschränktem Verkehr: Oberleitungsarbeiten, Brücke Laupheim
- 11. März bis 15. Juli 2019 Vollsperrung mit SEV im Abschnitt Biberach–Aulendorf: Bau Oberleitung und Kabeltiefbau
- 4. November bis 9. Dezember 2019 Vollsperrung mit SEV im Abschnitt Biberach – Aulendorf: Oberbauarbeiten

Abschnitt Aulendorf – Friedrichshafen

2019

- Ende 2019: vorbereitende Rodungsarbeiten

Abschnitt Friedrichshafen – Lindau

2019

- 7. Januar bis 10. September 2019: vorbereitende Arbeiten während der Nachtsperzpausen
- 19. September bis 14. Dezember 2019 Vollsperrung mit SEV: Einbau der Brücke „über die Argen“, Bau Oberleitung und Kabeltiefbau